

Havarijní plán schválil : .....  
dne : .....  
pod č.j. : .....  
s platností do : .....

## PLÁN OPATŘENÍ PRO PŘÍPAD HAVÁRIE

pro stavbu:

„Jez Ráj na Olši km 25.640“

Zpracovaný dle § 5 vyhlášky MŽp č. 450/2005 Sb.

Vypracoval : LINEPLAN s.r.o.  
28. října 2663/150  
702 00, Ostrava – Moravská Ostrava  
Ing. Marek Boháč

## Obsah:

<b>1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ .....</b>	<b>3</b>
1.1. ÚVOD .....	3
1.2. POPIS STAVBY .....	3
1.3. PŘEDPOKLÁDANÝ TERMÍN VÝSTAVBY .....	4
1.4. PROVOZOVATEL STAVBY .....	4
1.5. ZPRACOVATEL TECHNOLOGICKÉHO POSTUPU STAVBY .....	4
1.6. DODAVATEL STAVBY .....	4
1.7. ODB. FIRMA ZAJIŠŤUJÍCÍ OBSLUHU NORNÝCH STĚN A LIKVIDACI ZACHYCENÉHO ZNEČIŠTĚNÍ .....	4
1.8. SPRÁVCE VODNÍHO TOKU ODŘY A POVODÍ .....	5
1.9. PŘÍSLUŠNÝ VODOPRÁVNÍ ÚŘAD .....	5
<b>2. ÚDAJE O ZPRACOVATELI PLÁNU OPATŘENÍ .....</b>	<b>5</b>
<b>3. SEZNAM ZÁVADNÝCH LÁTEK.....</b>	<b>5</b>
3.1. BENZÍN.....	5
3.2. NAFTA .....	5
3.3. OLEJE .....	5
3.4. BETONOVÉ SMĚSI.....	6
<b>4. PREVENTIVNÍ OPATŘENÍ.....</b>	<b>6</b>
4.1. ORGANIZAČNÍ OPATŘENÍ .....	6
4.2. SKLAD ZÁVADNÝCH LÁTEK .....	6
4.3. TECHNICKÁ OPATŘENÍ .....	6
<b>5. POSTUP PŘI VZNIKU HAVÁRIE .....</b>	<b>7</b>
5.1. DEFINICE HAVÁRIE .....	7
5.2. HLÁŠENÍ HAVÁRIE .....	8
5.3. ZNEŠKODŇOVÁNÍ HAVÁRIE.....	8
5.4. ODSTRAŇOVÁNÍ NÁSLEDKŮ HAVÁRIE .....	8
5.5. VEDENÍ DOKUMENTACE O HAVÁRII .....	9
<b>6. ZÁSADY OCHRANY A BEZPEČNOSTI PRÁCE.....</b>	<b>9</b>
<b>7. PERSONÁLNÍ ZAJIŠTĚNÍ ČINNOSTI.....</b>	<b>9</b>
<b>8. ADRESY A TELEFONICKÁ SPOJENÍ .....</b>	<b>9</b>
<b>9. UMÍSTĚNÍ HAVARIJNÍHO PLÁNU .....</b>	<b>10</b>
<b>10. GRAFICKÉ PŘÍLOHY.....</b>	<b>10</b>
10.1. PŘEHLEDNÁ SITUACE .....	10
10.2. KATASTRÁLNÍ SITUACE.....	10
<b>11. DOKLADY .....</b>	<b>10</b>
11.1. STANOVISKO SPRÁVCE TOKU .....	10

## 1. Úvodní ustanovení

### 1.1. Úvod

Plán opatření je zpracován pro stavbu rekonstrukce pevného jezu na toku Olše v řkm 25.640 včetně rybochodu, odběrného objektu, úpravy profilu, provedení navazujícího břehového opevnění a odtěžení nánosů z náhonu „Mlýnka“. Stavba je členěna na čtyři stavební objekty :

SO 01 :	Rekonstrukce jezu
SO 02 :	Rybochod
SO 03 :	Odběrný objekt
SO 04 :	Náhon

### 1.2. Popis stavby

Zájmová lokalita se nachází na jižním kraji zastavěné části statutárního města Karviné, cca v řkm 25.640 toku Olše (viz příloha 10.1 : Přehledná situace). Stavba se nachází cca 115 m od státní hranice s Polskem (kraj staveniště je od státní hranice vzdálen cca 55 m).

Staveniště se nachází v korytě a bermách vodního toku Olše v úseku řkm cca 25.428 – 25.706.

Předmětem stavby je rekonstrukce pevného jezu o stávající výšce cca 1.00 m. Rekonstrukce spočívá ve zrušení jezu stávajícího a vybudování nové betonové jezové konstrukce cca 21.50 m pod původním jezem (směrem po toku) – SO 01. Výška jezu bude 1.74 m, vývar bude na délce 24.00 m (24.80 m včetně prahu) o hloubce 1.30 m. Na levém břehu je jez ukončen svislým betonovým křídlem zavázaným do terénu břehů, na pravém břehu je navržena šterková propust a rybochod (SO 02) šířky 1.20 m s podélným sklonem 1 : 15.

Odběrný objekt (SO 03) bude tvořen betonovým žlabem o světlé šířce 3.00 m a hloubce 3.16 m s délkou (vztaženo k ose objektu) 19.68 m.

Součástí stavby bude také odtěžení nánosů z koryta náhonu (SO 04), a to na délce 813.60 m.

Plochy pro zařízení staveniště budou umístěny na parcele 227, k.ú. Ráj a parcelách č. 388/2 a 388/13 (rovněž v k.ú. Ráj – plocha bývalého areálu VHP, vlastníkem těchto parcel je Povodí Odry, státní podnik), bude tvořeno typovou mobilní buňkou a přenosným chemickým sociálním zařízením (WC) – obojí v počtu dle potřeb zhotovitele. V případě povodní, kdy by hrozilo přelití vody přes břehy toku, bude zařízení staveniště na parcele č. 227 neprodleně odstraněno.

1.3. Předpokládaný termín výstavby

Zahájení: .....

Ukončení: .....

1.4. Provozovatel stavby

Povodí Odry státní podnik

Varenská 3101/49

702 00 Ostrava, Moravská Ostrava

IČ: 70890021

1.5. Zpracovatel technologického postupu stavby

Firma : .....

Sídlo : .....

.....

IČ : .....

1.6. Dodavatel stavby

Firma : .....

Sídlo : .....

.....

IČ : .....

1.7. Odb. firma zajišťující obsluhu norných stěn a likvidaci zachyceného znečištění

Firma : .....

Sídlo : .....

.....

IČ : .....

1.8. Správce vodního toku Odry a povodí

Povodí Odry státní podnik  
Varenská 3101/49  
702 00 Ostrava, Moravská Ostrava  
IČ: 70890021

1.9. Príslušný vodoprávní úřad

Magistrát města Karviné, odbor stavební a životního prostředí  
Fryštátská 72/1  
733 24 Karviná

## 2. **Údaje o zpracovateli plánu opatření**

Plán opatření vypracoval :  
Ing. Marek Boháč  
LINEPLAN s.r.o.  
28. října 2663/150  
702 00, Ostrava – Moravská Ostrava

## 3. **Seznam závadných látek**

3.1. Benzín

Směs uhlovodíků, hořlavá kapalina s bodem vzplanutí pod -20 °C, meze výbušnosti jsou dolní 1,1 % obj., horní 7,0 % obj., hustota par vztažená na vzduch je 3,2 , jedná se tedy o páry mimořádně těžké, schopné zatékat do nízkých prostorů a jam, obtížně vyvětratelné. Jedná se o hořlavou kapalinu I. třídy podle ČSN 65 0201. Bod vznícení je cca 260 °C, teplotní třída T 3. Třída požáru B.

3.2. Nafta

Směs uhlovodíků, hořlavá kapalina s bodem vzplanutí 56 °C, o výhřevnosti 42,7 MJ.kg<sup>-1</sup>, za podmínek běžných teplot a pokud se nevyskytuje jako aerosol, není nebezpečná výbuchem. Jedná se o hořlavou kapalinu III. třídy podle ČSN 65 02 01. Bod vznícení je cca 220 °C, teplotní třída T 3.

3.3. Oleje

Jak převodové tak motorové oleje řadíme vzhledem k jejich teplotám vzplanutí, které se pohybují přibližně mezi 160 - 210 °C, mezi kapaliny IV. třídy nebezpečnosti.

### 3.4. Betonové směsi

Beton je směsí cementu, vody, písku, šterku a přísad. Při vyplavení cementového mléka do toku hrozí pod lokalitou stavby ohrožení zdravotního stavu či úhyn rybí populace.

Bezpečnostní listy závadných látek budou umístěny v místě zařízení staveniště.

## 4. Preventivní opatření

### 4.1. Organizační opatření

Dodavatel stavby má zřízenou Havarijní komisi stavby, která je trvale dosažitelná na mobilním telefonu, má nařizovací pravomoc vůči dalším pracovníkům firmy a má k dispozici nezbytné havarijní prostředky.

### 4.2. Sklad závadných látek

Na staveništi nebude zřízen sklad závadných látek.

### 4.3. Technická opatření

#### 4.3.1. Úvod

Mimo pracovní dobu nebudou v místě stavby parkovat žádné stavební stroje : při provádění prací zhotovitel zajistí, aby v korytě vodního toku nebyl ukládán žádný stavební materiál, ani nebyla umístěna mimo pracovní dobu stavební technika.

Havárii mohou v případě předmětné stavby zapříčinit pouze ropné látky – únikem z technologie mechanizačních prostředků při realizaci stavby (kompresory, automobily, bagry atp.).

V prostoru stavby se nebude provádět přečerpávání pohonných hmot do stavebních strojů (pouze v nevyhnutelných případech). Čerpání se bude provádět na veřejných čerpacích stanicích.

Stavební stroje budou používat, pokud možno ekologické provozní náplně, které jsou v přírodě snadněji odbouratelné, mohou však způsobit havárii.

Stavební technika bude průběžně vizuálně kontrolována, zda nedochází k úkapům nebo úniku provozních náplní. Pokud budou zjištěny úkapy nebo úniky, bude stroj odstaven z provozu, pod místo úniku bude vložena záchytná vana a zajištěna neprodlená oprava stroje.

#### 4.3.2. Mechanizační a technické prostředky

Dodavatel stavby má k dispozici nákladní automobil, nakladač, jeřáb, kompresory a podobně (bude upraveno dle konkrétního zhotovitele firmy).

Objem PH v nádržích techniky viz následující tabulka (např) :

		Průměrné	Maximální
Nákladní automobil	Motorová nafta	80 l v jedné nádrži	120 l v jedné nádrži
Oleje		40 l ve vozidle	
Osobní automobil	Motorová nafta	50 l ve vozidle	60 l ve vozidle
Oleje		5 l ve vozidle	
Osobní automobil	Benzín	50 l ve vozidle	60 l ve vozidle
Oleje		5 l ve vozidle	
Traktor bagr	Motorová nafta	80 l v jedné nádrži	100 l v jedné nádrži
Oleje		60 l ve stroji	
Pásový bagr	Motorová nafta	200 l v jedné nádrži	250 l v jedné nádrži
Oleje		80 l ve stroji	
Trubo ukladač	Motorová nafta	80 l v jedné nádrži	120 l v jedné nádrži
Oleje		100 l ve vozidle	

#### 4.3.3. Havarijní prostředky dodavatele

- vázací materiál - lana 70 m
- sypký sorbent (rašelina, vapex, atp.) 2 balíky
- sudy 200 l 2 ks
- pozinkovaný kbelík 2 ks
- sběrné lžíce a síťové lopaty 2+2 ks
- rychletuhnoucí tmely pro utěsnění prasklých nebo poškozených nádrží stavebních strojů 3 ks
- Záchytná vana dle počtu techniky

Havarijní prostředky budou umístěny u dodavatele v místě zařízení staveniště jednotlivých stavebních objektů.

#### 4.3.4. Norná stěna

Norná stěna bude instalována po celou dobu stavby a to na vhodném místě pod dotčeným úsekem toku (bude upřesněno ve spolupráci se zástupcem vodohospodářského provozu Povodí Odry a investorem stavby).

## 5. Postup při vzniku havárie

### 5.1. Definice havárie

Havárií je mimořádné závažné zhoršení nebo mimořádné závažné ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod.

Za havárii se vždy považují případy závažného zhoršení nebo mimořádného ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod ropnými látkami, zvláště nebezpečnými látkami, popřípadě radioaktivními zářiči a radioaktivními odpady, nebo dojde-li ke zhoršení nebo ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod v chráněných oblastech přirozené aku-

mulace vod nebo v ochranných pásmech vodních zdrojů.

Dále se za havárii považují případy technických poruch a závad zařízení k zachycování, skladování, dopravě a odkládání látek uvedených v předešlém odstavci, pokud takovému vniknutí předchází.

#### 5.2. Hlášení havárie

Pracovník, který zjistí havárii, neprodleně informuje oprávněného pracovníka dodavatele stavby, který ověří skutečný stav a v případě ověření havárie ihned informuje:

- Hasičský záchranný sbor České republiky nebo jednotky požární ochrany nebo Policii České republiky, případně správci povodí. Tito jsou povinni neprodleně informovat o jim nahlášené havárii informovat příslušný vodoprávní úřad (odbor stavební a životního prostředí Magistrátu města Karviné) a Českou inspekci životního prostředí.
- odbornou firmu zajišťující obsluhu norných stěn a likvidaci zachyceného znečištění.

V případě, že oprávněný pracovník není k zastížení, informuje pracovník, který zjistí havárii výše uvedené organizace sám a zahájí asanační práce. Veškerou činnost zapíše do stavebního deníku.

#### 5.3. Zneškodňování havárie

Dodavatel stavby ve spolupráci s odbornou firmou provádí protihavarijní opatření, která zahrnují :

- odstranění příčiny havárie a zajištění místa havárie proti dalšímu šíření závadné látky (ohrazení pískem nebo zeminou a pod. )
- odstranění závadné látky ze zasažené plochy :
  - zpevněná plocha: odčerpání, nasátí sorpčním prostředkem a uložení do sudů pro odpad a odvoz k likvidaci.
  - nezpevněná plocha: odtěžení znečištěné zeminy a odvoz k likvidaci.
- Závadné látky je zakázáno splachovat do vodního toku, případně používat emulgátory.
- neškodnou a bezpečnou likvidaci závadné látky.
- Po ukončení havarijní činnosti zajistí dodavatel stavby uvedení zasaženého místa do původního stavu.

V případě, že vodoprávní úřad převezme řízení havárie, řídí se zhotovitel jeho příkazy.

#### 5.4. Odstraňování následků havárie

Odstraněním následků havárie se rozumí především likvidace závadných látek a likvidace závadnými látkami kontaminovaných zemin, sorbentů, obalů a použitých sorpčních prostředků. V případě úhynu ryb a živočichů se rozumí jejich fyzická likvidace. Likvidace uhynulých ryb a živočichů bude provedena v souladu s veterinárním zákonem.



Musí být zajištěn neprodlený odvoz kontaminovaných látek. Likvidace se provádí v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb./zákon o odpadech/a dalšími relevantními předpisy.

#### 5.5. Vedení dokumentace o havárii

Veškerá hlášení týkající se havarijní činnosti dodavatele stavby zapíše člen pověřený pracovník stavby do havarijního deníku (lze využít stavební deník). V deníku je uvedeno datum a čas, odesílatel a příjemce zprávy a text zprávy. Dodavatel stavby provádí dále fotodokumentaci havárie.

Havarijní protokol obsahuje (vypracovává pověřený člen Havarijní komise stavby) :

- datum a čas vzniku havárie
- druh havárie, druh a předpokládané množství uniklé látky
- datum, čas a osobu, která ohlásila havárii dle systému vyrozumění
- současný stav
- realizovaná opatření přijatá k likvidaci havárie
- další připravovaná opatření
- datum sepsání havarijního protokolu a podpisy odpovědného zástupce dodavatele stavby

## 6. Zásady ochrany a bezpečnosti práce

Všichni pracovníci dodavatele stavby jsou povinni při likvidaci havárie dodržovat předpisy a pokyny bezpečnosti a ochrany zdraví. Pracovníci jsou pravidelně proškolení z bezpečnostních předpisů a bez školení nesmějí být zaměstnáni.

Poplachové a požární směrnice k hlášení požáru, výbuchu, havárie a k přivolání lékaře jsou umístěny v místě zařízení staveniště.

Pracovníci, kteří se účastní likvidace havárie musí používat předepsané ochranné pracovní pomůcky.

## 7. Personální zajištění činnosti

Havarijní komise stavby:

funkce	Jméno, příjmení	Firma	Mobil
předseda			
člen			
člen			
člen			

## 8. Adresy a telefonická spojení

- Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje 150
- Policie České republiky 158

*Havarijní plán*

---

• Povodí Odry, s.p. – VH dispečink	596 612 222
• Povodí Odry, s.p. – VHP VD Český Těšín	558 731 700
• Povodí Odry, s.p. – ústředna	596 657 111
• Magistrát města Karviné, odb. stavební a životního prostředí	596 092 219
• KÚ Moravskoslezského kraje	595 622 222
• Česká inspekce životního prostředí, odbor ochrany vod	731 405 301
• Krajská Hygienická Stanice MS. kraje	595 138 111
• KHS MS. kraje, úz. pracoviště Karviná	596 397 111
• Zdravotní záchranná služba	155
• Stálá havarijní služba (odb. firma pro likvidaci havárie)	.....

## 9. Umístění havarijního plánu

Havarijní plán je umístěn v místě zařízení staveniště. Schválený Plán havarijních opatření je nedílnou součástí dokumentace a stavebního deníku. Před zahájením prací dodavatel seznámí své pracovníky s tímto Plánem opatření.

## 10. Grafické přílohy

10.1. Přehledná situace

10.2. Katastrální situace

## 11. Doklady

11.1. Stanovisko správce toku